

Négy és fél órás tűzben elégett 4000 kereszt gabona Edelényben

A helyi és miskolci tűzoltók erőfeszítése mentett meg további hat asztagot az elpusztulástól Szigoruan ellenőrizni kell a tűzrendészeti szabályokat

Teherautót a cséplés idejére a miskolci tűzoltóságnak

Miskolc, július 28

Szombaton délután Edelény hívtá telefonon a miskolci tűzoltó lak-tanyát: sürgős segítséget kértek, mivel Edelény határában a község és a bánya közötti gabonaasztagok cséplés közben kigyulladtak.

Szerencsére éppen Miskolcon tartózkodott a város egyik teherautója, amely egyébként közellátsi célokra állandóan a vidéket járja és így a miskolci tűzoltók segítségére siethettek az edelényi tűzoltóságnak.

Mire kiérkeztek, a határban már hatalmas lánggal égtek az asztagok. Mint kiderült,

a cséplőgépet működésben tartó traktor kipuffogójától meggyulladt a közelében lévő régi szalmakazal.

Ebben a kazalban a háborús események következtében felderítetlen módon gyalogsági löszerek maradtak vissza és azok az elhárpozó tűz hatására felrobbantak. Ez az első látszatra magyarázhatatlan jelenség annyira megrémítette az ott dolgozó embereket, hogy oltás helyett elszaladtak.

Az oltás munkája különben és óriási erőfeszítést igényelt.

A közelben sehol sem volt víz, így mozgósítani kellett a falu minden szekerét és a községből hordták ki hordókban a vizet.

Az épő kazalokat oltani már sem lehetett, a tűzoltóság munkája csak arra szorítkozott, hogy az ott összehusufolva lévő többi asztagokat megmentse. Ez sikerült is nekik, hat hatalmas asztag épségben maradt.

azonban kilenc asztag, összesen 4000 kereszt, vagyis 300 métermázsza vegyes gabona a tűz mar alskává lett, ugyan-csak elégett a cséplőgép gar-nitúra is.

A tűz 4 és fél óráig a pusztított.

Ez a szomorú tüzeset parancsolón előírja, hogy a vidéki rendőrségnek a leghigorúbban ellenőznie kellene, hogy a tűzrendészeti rendelkezéseket mindütt alkalmazák-e. A rendőrségnek ellenőriznie kellene — és a munkásokkal szemben erőlyesen eljárnia —, hogy a kipuffogók ne okozhassanak tüzet, el vannak-e látva megfelelő biztonsági edénnyel, meg kell-e vizsgálniok a cséplőgép tüzelő és szikrafogó készülékét.

Nézzel a nagyarányú tüzzel is sikeresebben lehetett volna szembeszállni, ha a tűzrendészeti előíratainak megfelelően ott tároltak volna legalább 600 liter vizet és vödörket, szikracsapókat tartottak volna kéznél.

Föltétlenül szükséges ezenkívül a falusi lakosság kioktatása, hogy az asztagokat ne építse közel egymáshoz, hanem legalább megfelelő „tűzutat” hagyjanak az egyes asztagok között.

Rá kell azonban mutatnunk arra is, hogy

a közellátásunk szempontjából annyira fontos cséplés idejére a miskolci tűzoltóságot feltétlenül teherautóval kell ellátni.

Ez elsősorú fontosságú kérdés hiszen ennek hiányában a miskolci tűzoltóság nem tud segítséget nyújtani a gyengén felszerelt falusi tűzoltóknak. Az autó-festekendő ugyanis nem hagyhatja el Miskolcot, a rendelkezésre álló kisteherautók pedig teherautó nélkül nem tudnak a vidéki rendelkezésre.

Szerkesztő: ...